



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)
Lindenmannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpf
Rimpf, 16.03.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum Name
gez. 03.2022 Kaiser
bearb. 03.2022 Kaiser
gepr. 03.2022 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 20 von 42
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000
2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 20 2022
16.05.2022 - 22.05.2022, Tagzeitraum
PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Bau-Kilometer
1522	100+841 - 109+728

Barcode